

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অর্থ মন্ত্রণালয়
অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ
জাপান-১ শাখা
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.erd.gov.bd

তারিখ: ২৯ জুন ২০১৬

প্রেস বিজ্ঞপ্তি

আজ ২৯ জুন ২০১৬ তারিখে বাংলাদেশ সরকার ও জাপান সরকারের মধ্যে জাপান সরকারের ৩৭তম ওডিএ লোন প্যাকেজের অন্তর্ভুক্ত নিম্নোক্ত ৬টি প্রকল্পের জন্য ১৭৩ বিলিয়ন ৫৩৮ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ১২,৮১৯ কোটি টাকা) সম্বলিত বিনিময় নোট ও ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব কাজী শফিকুল আযম, বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের মান্যবর রাষ্ট্রদূত Mr Masato Watanabe এর সাথে বিনিময় নোট এবং বাংলাদেশস্থ জাইকা অফিসের চিফ রিপ্রেজেন্টেটিভ Mr Mikio Hataeda এর সাথে ঋণচুক্তি স্বাক্ষর করেন।

প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত বিবরণ নিম্নরূপ:

| প্রকল্পের নাম | প্রকল্পের উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/বাস্তবায়নকারী সংস্থা | ওডিএ ঋণ সহায়তার পরিমাণ (জাপানিজ ইয়েন) |
|---|---|--|
| Jamuna Railway Bridge Construction Project (Engineering Services) | রেলপথ মন্ত্রণালয়; বাংলাদেশ রেলওয়ে | ২,৪৬৪ মিলিয়ন |
| Cross-Border Road Network Improvement Project (Bangladesh) | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ; সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ) | ২৮,৬৯৮ মিলিয়ন |
| Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (II) | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ; ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড | ৭৫,৫৭১ মিলিয়ন |
| Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project (II) | বিদ্যুৎ বিভাগ; সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ; কোল পাওয়ার জেনারেশন বাংলাদেশ লিমিটেড (সিপিজিসিএল); পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিমিটেড (পিজিসিবি); সওজ | ৩৭,৮২১ মিলিয়ন |
| Energy Efficiency and Conservation Promotion Financing Project | বিদ্যুৎ বিভাগ; অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ; অর্থ বিভাগ; স্ট্রেডা; ইউকল; বিআইএফএফএল | ১১,৯৮৮ মিলিয়ন |
| Disaster Risk Management Enhancement Project | দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়; পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়; স্থানীয় সরকার বিভাগ; স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়; বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড; দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর; এলজিইডি; ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স | ১৬,৯৬৬ মিলিয়ন |
| | মোট | ১৭৩,৫৩৮ মিলিয়ন (আনুমানিক ১২,৮১৯ কোটি টাকা) |

ঋণের শর্ত: বাৎসরিক সুদের হার ০.০১%; যা ১০ বৎসরের গ্রেস পিরিয়ডসহ ৪০ বৎসরে পরিশোধযোগ্য।

Jamuna Railway Bridge Construction Project (Engineering Services): প্রকল্পের মোট ব্যয় ১৫০,৯৭২ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ১১,১৫৬ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে জাইকা কর্তৃক ১১৯,৭২৮ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ৮,৮৩৬ কোটি টাকা) ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে; যা মোট প্রকল্প ব্যয়ের ৭৯%। প্রকল্পের উদ্দেশ্য হলো বিদ্যমান বঙ্গবন্ধু সেতুর সমন্বয়ে একটি স্বতন্ত্র রেলওয়ে সেতু নির্মাণ করা। পর্যায়ক্রমে জাইকা কর্তৃক ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে। বর্তমান প্যাকেজের আওতায় প্রথম পর্যায়ে ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসের জন্য ২,৪৬৪ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন প্রদান করা হবে।

Cross-Border Road Network Improvement Project (Bangladesh): প্রকল্পের মোট ব্যয় ৩৯,১৭৭ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ২৪৭২.৯৩ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে জাইকা কর্তৃক ২৮,৬৯৮ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ১৮৫১.৭৭ কোটি টাকা) ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে; যা মোট প্রকল্প ব্যয়ের ৭৩%। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো এশিয়ান হাইওয়ে করিডোরে অবস্থিত কালনা সেতু নির্মাণসহ ১৭টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্ন ও নিরাপদ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করা। প্রকল্পের ডিপিপি গত ২৬ এপ্রিল ২০১৬ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে।

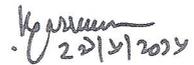
Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (II): প্রকল্পের মোট ব্যয় ২৭৯,৯০২ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ২১,৯৮৫.০৭ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে জাইকা কর্তৃক ১৮৭,৭০৭ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ১৬,৫৯৪.৫৯ কোটি টাকা) ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে; যা মোট প্রকল্প ব্যয়ের ৬৭%। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো ঢাকা মহানগরীতে মেট্রোরেল নির্মাণ করা। পর্যায়ক্রমে জাইকা কর্তৃক ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে। ইতোপূর্বে পরামর্শক সেবার জন্য ১০,৪৭৭ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েনের ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমান প্যাকেজের আওতায় প্রকল্পের জন্য ৭৫,৫৭১ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে। প্রকল্পের ডিপিপি গত ১৮ ডিসেম্বর ২০১২ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে।

Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project (II): প্রকল্পের মোট ব্যয় ৪৪৯,৯২৫ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ৩৫৯৮৪.৪৫ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে জাইকা কর্তৃক ৩৮২,১৬২ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ২৮,৯৩৯.০৩ কোটি টাকা) ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে; যা মোট প্রকল্প ব্যয়ের ৮৫%। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো কক্সবাজার জেলার মহেশখালি উপজেলায় মাতারবারিতে ১২০০ মেগাওয়াট উৎপাদন ক্ষমতা সম্পন্ন আলট্রা সুপার ক্রিটিক্যাল কোল-ফায়ার্ড পাওয়ার প্ল্যান্ট নির্মাণ করা। পর্যায়ক্রমে জাইকা কর্তৃক ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে। ইতোপূর্বে ৪১,৪৯৮ মিলিয়ন ইয়েনের ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমান প্যাকেজের আওতায় ৩৭,৮২১ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন সহায়তা প্রদান করা হবে। প্রকল্পের ডিপিপি গত ১২ আগস্ট ২০১৪ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে।

Energy Efficiency and Conservation Promotion Financing Project: প্রকল্পের মোট ব্যয় ১৩,০৮৯ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ৯১৭ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে জাইকা কর্তৃক ১১,৯৮৮ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ৮৮৬ কোটি টাকা) ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে; যা মোট প্রকল্প ব্যয়ের ৯১%। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো বাংলাদেশে জ্বালানী দক্ষতা ও জ্বালানী সংরক্ষণ সংক্রান্ত পদক্ষেপসমূহের অগ্রগতি সাধন এবং জ্বালানী সাশ্রয়ী বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম বাজারজাতকরণে সহায়তা প্রদান করা।

Disaster Risk Management Enhancement Project: প্রকল্পের মোট ব্যয় ২০,৬৯২ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ১,৫২৯ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুকূলে জাইকা কর্তৃক ১৬,৯৯৬ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (আনুমানিক ১,২৫৬ কোটি টাকা) ঋণ সহায়তা প্রদান করা হবে; যা মোট প্রকল্প ব্যয়ের ৮২%। প্রকল্পের উদ্দেশ্য হলো অবকাঠামো উন্নয়ন ও পুনর্বাসনের মাধ্যমে দুর্যোগ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন এবং দুর্যোগ মোকাবেলার জন্য যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।

দ্বি-পাক্ষিক পর্যায়ে জাপান বাংলাদেশের সর্ববৃহৎ উন্নয়ন সহযোগি দেশ। স্বাধীনতার পর থেকে জাপান বাংলাদেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে বিভিন্ন সেক্টরে উল্লেখযোগ্য সহায়তা প্রদান করে আসছে।



(খাদিজা পারভীন)

সিনিয়র সহকারী প্রধান

ফোন: ৯১১৯৬০২